



REGLAMENT DE KITEBOARDING

ÍNDEX

Part 1

- Què és el Kiteboarding?
- Objecte del present Reglament
- Àmbit d'aplicació i normativa de referència

Part 2

- Requisits per a l'aprenentatge
- Requisits per a la pràctica
- Targeta acreditativa de nivell

Part 3

- Zones autoritzades per a la pràctica del kitesurf
- Gestió de les zones
- Tipus zones autoritzades

Part 4

- Disseny d'una zona de Kitesurf
- Pla orientatiu
- Organització de l'espai i regulació del trànsit en una zona de pràctica lliure "oberta"
- Organització de l'espai i regulació del trànsit en una zona mixta (escola i pràctica lliure)
- Organització de l'espai i regulació del trànsit en una zona de pràctica limitada
- Cartelleria / Senyalització

Part 5

- Normes d'Ús
- Seguretat

PART 1

INTRODUCCIÓ

El Kitesurf és un esport reconegut per la International Sailing Federation (ISAF) que tutela la vela internacionalment, així com la Federació de Vela de la Comunitat Valenciana (FVCV), la Real Federació Espanyola de Vela (RFEV) i la resta de federacions territorials.

S'estima que hi ha uns 250.000 practicants assidus a tot el món, dels quals un 60% són europeus. Existeixen campionats del món, circuits professionals i està prevista la seua participació com a classe olímpica en un futur pròxim.

Actualment el Kitesurf és l'esport nàutic amb major creixement percentual. A la Comunitat Valenciana, on va arribar sobre l'any 98, l'esport ha anat creixent amb passes de gegant en els últims 10 anys. Les primeres cometes que es van veure i van ser a les Platges de Santa Pola, oliva i Dénia. El seu gran èxit és degut a les grans sensacions que aporta, al costat de les comoditats de transport del seu material, emmagatzematge, fàcil aprenentatge i preu assequible de l'equip.

Les escoles imparteixen cursos des de 2003, seguint els protocols de la RFEV, cada any uns 25.000 nous alumnes passen per alguna de les escoles de Kitesurf existents i més de 4000 cometes són venudes. En els últims anys l'increment de practicants infantils i femenines ha augmentat molt, ja que és un esport de tècnica i no de força.

Aquest increment de practicants del Kitesurf, l'ampli espai de platja i mar necessària per a la seua pràctica, el fet que aquesta es concentre en bona part a les platges d'àrees urbanes, amb demografia elevada, i amb un important nombre de banyistes, fa que en aquestes platges es produïsquen una important concurrència d'ús, especialment en època estival.

Per a facilitar la coexistència pacífica de les diferents activitats i el màxim grau de seguretat de les persones, fa falta una regulació de la pràctica del Kitesurf. La localització de les zones habilitades, el seu disseny, la seua gestió, dimensió i grau de ocupació de les platges on se situen, són elements d'aquesta regulació, com també els són els períodes de pràctica i els seus horaris. S'annexa un llistat de les zones del litoral valencià on en aquest moment ja es duu a terme la pràctica de l'esport.

Aquest reglament intenta regular tots aquests aspectes i altres propis de la disciplina del Kitesurf, com el seu ensenyament, titulacions, competició a més d'incloure les responsabilitats que han d'assumir tant els practicants com els gestors del servei.

QUÈ ÉS EL KITEBOARDING?

El Kitesurf o Surf amb cometa és la navegació amb una taula impulsada per la força d'una cometa a tracció.

La cometa actua com a vela generant una força de tracció que es transmet a través de les línies de la cometa a la barra de control la qual es pilota pel navegant amb ajuda d'un arnés que es connecta a aquesta. Per a la taula el navegant utilitza unes "cinchas sujetoras" per a unir-se a la taula.

La taula es llisca per l'aigua a causa de la sustentació li proporciona la velocitat; per tant totes les maniobres tècniques es desenvolupen en l'aigua, incloent l'inici i la finalització. El Kitesurf es regeix pels mateixos principis funcionals que la Vela, podent adoptar qualsevol rumb de navegació, des de cenyides a 35° com una empopada.

L'únic problema que planteja el Kitesurf és la poca flotabilitat de la taula pel que si no es disposa d'una velocitat mínima, és impossible accedir a la mar. Això fa que siga necessari una zona àmplia per a un bon accés.

OBJECTE DEL PRESENT DOCUMENT

Aquest reglament té com a objectiu la regulació de la pràctica del Kitesurf i les característiques que han de tindre les zones autoritzades per a la pràctica d'aquesta modalitat en la costa valenciana.

Pel fet d'accedir o sol·licitar l'ús o explotació de les zones habilitades, el prestador del servei i els usuaris accepten i s'obliguen a complir aquest reglament.

Així mateix, les raons per les quals el Kite necessita ser regulat i no prohibit són múltiples i de molt de pes:

PLATGES I CLIMATOLOGIA IDÒNIES

La primera de les raons és que la costa de la Comunitat Valenciana reuneix les condicions perfectes per a practicar el Kite, sent una destinació ideal tant per a principiants com per a experts, ja que a diferència de la costa nord d'Espanya, que és estreta i escassegen les platges d'arena obertes a la mar, en la nostra Comunitat la major part són platges àmplies d'arena fina amb espai de sobres per a muntar i enlairar les cometes.

Cal destacar que en la nostra costa encara existeixen molts quilòmetres de costa verge sense urbanitzar, com a trams de les platges d'Oliva, Tavernes, etc. que continua conservant la línia de dunes i que tenen molt poca afluència de banyistes en plena temporada d'estiu el que les converteix en llocs idonis per a la ubicació de zones autoritzades de kite tant de pràctica lliure-controlada com d'escola.

Crida l'atenció que en la major part dels municipis costaners, els banyistes es concentren just enfront dels nuclis urbans i el passejos marítims i les platges més allunyades són menys visitades pels banyistes i estan menys congestionades, convertint-se en llocs idonis per a la ubicació de canals esportius, de fet al llarg de tots aquests anys quan no hi ha hagut canals abalisats per al kite els practicants d'aquest esport s'han concentrat en aquestes platges lliures de concentracions de banyistes i allunyades dels centres urbans.

El clima a l'estiu és assolellat, estable, sense canvis bruscos i el tipus de vent que bufa són les brises tèrmiques (garbí, llebeig i xaloc), estables i predictibles, que comencen al migdia i van augmentant progressivament d'intensitat al llarg de la vesprada, permetent que al principi naveguen els principiants amb total seguretat i més tard quan el vent referma gaudisquen els experts d'unes condicions una mica més exigents.

L'estadística de dies de vent navegables en tota la temporada d'estiu és de més del 90% dels dies totals, raó per la qual les nostres platges (spots) són destinació preferida d'aficionats al kite i al windsurf de tot el món des de fa ja molts anys.

AUGMENT IMPARABLE CADA ANY DEL NOMBRE DE PRACTICANTS DE KITE

La segona raó és el gran nombre de practicants del kite que des de principis del 2000 es concentren en moltes de les nostres platges i que cada any creix exponencialment, havent-se convertit el kite, en l'esport nàutic de platja més practicat a l'estiu.

S'observa que en aquelles platges on no hi ha canals abalisats per a kite, els afeccionats a aquest esport naveguen lliurement sense cap mena de control malgrat les prohibicions i possibles sancions, compartint en molts casos l'espai amb els banyistes, la qual cosa provoca a vegades conflictes i riscos innecessaris.

Encara que en algunes ocasions la policia acudeix a posar ordre, el gran nombre de practicants de kite i la seua capacitat de mobilitat dificulta i fa quasi impossible el control de la situació per part de la policia, malgrat tot i gràcies a la prudència de la majoria dels kites, la sinistralitat és molt baixa i és quasi anecdòtica, encara que la situació necessita una urgent solució ja que el creixement descontrolat del nombre de practicants pot augmentar les situacions de risc.

El temps ha demostrat que la prohibició i les sancions no solucionen el problema ja que el kiter que ve de vacances buscant el vent es resisteix a no poder aprofitar unes condicions idíl·liques per a aquest esport, preferint arriscar-se a ser sancionat. Per tant la solució passa per la regulació i no per la prohibició.

RECLAM TURÍSTIC I MOTOR ECONÒMIC

La tercera raó és que el Kite és un potent reclam turístic i motor econòmic que pot portar riquesa i llocs de treball als municipis on se situe la zona kite ja que aquest esport és un excel·lent reclam turístic. La Comunitat Valenciana ha de competir amb altres destinacions turístiques nacionals i internacionals i si no oferim a les nostres platges una mica més que ombrel·les, hamaques i quiosquets perdrem l'oportunitat d'atraure a aquesta mena de turista esportiu. En totes les fires de turisme s'està veient que el turista actual cerca una mica més que el simple descans, vol divertir-se realitzant activitats esportives que els permeten tindre sensacions diferents i el Kite és una d'elles.

El perfil de l'afeccionat al kite és similar al de l'esquí/surf de neu, poder adquisitiu mig/alt, la qual cosa li converteix en el turista ideal.

Però el kite no sols atrau als que ho volen practicar, també atrau les mirades de propis i estranys que gaudeixen amb l'espectacle de centenars de cometes de vius colors volant i taules lliscant-se a tota velocitat realitzant maniobres impossibles.

D'altra banda al voltant del kite gira tot un sector econòmic propi, gens menyspreable en temps de crisi, que genera riquesa i molts llocs de treball, com a escoles de kite, botigues especialitzades en material de kite i roba relacionada, fabricadores i importadors de material de kite, etc.

Molts municipis costaners de la Comunitat Valenciana estan desaprofitant aquesta poderosa font d'ingressos.

DESESTACIONALITZACIÓ DEL TURISME

La quarta raó és que el Kite pot atraure turistes en dates “fora de temporada” ja que en les nostres costes hi ha vent tot l'any i el nostre hivern és molt més suau que el de la resta d'Europa el que pot convèncer a molts turistes aficionats al nostre esport.

FOMENT DE L'ASSOCIACIONISME I L'ESPORT DE COMPETICIÓ

La cinquena raó és que Espanya és una potència mundial en aquest esport, la catalana Gisela Pulido, la xiqueta prodigi, ha tornat a ser campiona del món en el 2013 per desena vegada en la modalitat de freestyle i el malagueny Àlex Pastor també s'ha proclamat campió del món en el 2013 en la mateixa modalitat. La nostra Comunitat és bressol de molts campions però actualment destaca el valencià Àlex Climent, que és cinqué en el rànquing mundial de la modalitat de race, que segons tot apunta serà modalitat olímpica en 2020. A les nostres platges se celebren tots els anys diverses proves del campionat d'Espanya de race i freestyle i els clubs nàutics comencen a apostar per aquest esport. Si volem que la Comunitat Valenciana genere esportistes d'elit en aquest esport necessitem habilitar zones i canals perquè puguen entrenar, fins i tot perquè esportistes d'altres països que no disposen del nostre clima, puguen vindre a entrenar a la nostra Comunitat.

ALTERNATIVA D'OCUPACIÓ DEL TEMPS LLIURE PER A LA JOVENTUT

La sisena raó és de caràcter social, un dels assumptes que més preocupa la nostra societat són els hàbits no desitjats que castiguen a la nostra joventut, el sedentarisme, el consum d'alcohol i drogues...

Els governs i ajuntaments busquen alternatives perquè els seus joves ocupen el seu temps lliure en activitats atractives que generen hàbits saludables i el Kite pot ser una opció molt interessant per a la gent jove ja que a diferència dels esports més convencionals i populars el kite és un esport de lliscament que igual que el skate, el surf, el surf de neu... són esports d'acció que agraden molt als joves actuals.

COMPATIBILITAT D'HORARIS DE BANYISTES I KITERS

La màxima aflluència de banyistes a la platja sol ser al matí, fins a l'hora de menjar, en canvi, els kiter practiquen el seu esport a la vesprada, que és quan puja el vent, la qual cosa evita que coincidisquen tots dos i per tant la saturació de la platja i els possibles conflictes derivats, cohabitant sense conflictes amb la resta de banyistes ni accidents.

ÀMBIT D'APLICACIÓN I NORMATIVA DE REFERÈNCIA

El seu àmbit d'aplicació és tot el territori de la Comunitat Valenciana.

Es tindrà en compte per al desenvolupament de les zones de Kitesurf la relació de trams del litoral on es practica i que es consideren idonis, podent-se elaborar un mapa dels mateixos per a la seua millor identificació.

Els aspectes del trànsit marítim es regularan per la normativa general de trànsit marítim (Reglament Internacional de Prevenció d'Abordatges en Mar), per les instruccions de Capitania Marítima sobre normativa de seguretat i per aquest reglament.

La disposició i autorització de les zones per a la pràctica es regirà per la Llei de Costas i el seu Reglament així com per aquest reglament.

PART 2

REQUISITS PER A L'APRENENTATGE

Tota persona que vulga iniciar l'aprenentatge de la navegació en Kite haurà de complir els següents requisits i obligacions:

- Ser major d'edat. Els menors d'edat necessitaran prèvia autorització del pare, mare o tutor legal.
- No patir lesions o malalties que impossibiliten la pràctica de la navegació amb la cometa.
- Comptar amb la consegüent llicència federativa que incloga el segur corresponent

Aquest aprenentatge haurà de ser realitzat en escoles de Kite reconegudes per la Federació de Vela de la Comunitat Valenciana, on se'ls farà lliurament del document acreditatiu del nivell de navegació que hagen obtingut durant el curs.

Aquestes escoles hauran de comptar amb el personal necessari que complisca amb la normativa vigent sobre titulacions i competències.

REQUISITS PER A LA PRÀCTICA EN UNA ZONA AUTORITZADA

Per a la pràctica segura del Kite, una vegada s'ha conclòs la fase d'aprenentatge, es necessita:

- Disposar des de l'inici de l'activitat esportiva de llicència federativa (competitiva) o carnet esportiu (no competitiva) que inclou una assegurança d'accidents i de responsabilitat civil segons normativa vigent, en defecte d'això hauran de comptar amb les assegurances corresponents mostrant-los quan se'ls requerisca.

- Disposar de la “targeta acreditativa de nivell”. Amb ella es valorarà la capacitat del practicant (debutants i experts) per a fer ús de les diferents zones autoritzades segons els estàndards de la Federació de Vela de la Comunitat Valenciana.

TARGETA ACREDITATIVA DE NIVELL

La targeta de nivell “Kite pass” acredita a una persona un determinat nivell d'execució tècnica (aptitud) i de coneixement dels protocols i normes de seguretat del Kite (actitud).

Aquesta targeta de nivell només tindrà validesa si va acompanyada de la llicència federativa en vigor.

Els usuaris que no disposen d'aquesta targeta podran sotmetre's a una prova, que permeta determinar el nivell del practicant, per a poder navegar en qualsevol zona autoritzada.

Les proves de nivell seran realitzades per les escoles de Kitesurf reconegudes i/o els clubs federats d'aquesta modalitat, seguint els següents paràmetres:

Les condicions mínimes per a realitzar les proves de nivell seran de 12 nusos de vent.

La duració d'aquesta prova ha de ser de 15 minuts i es valorarà:

- El correcte muntatge de la cometa
- Funcionament dels sistemes de seguretat: solta ràpida (quick realease) i corretja sujetora d'arnés (leash)
- Fluïdesa en la navegació completant un recorregut amb forma de triàngul
- Coneixement per a realitzar un autorrescat

A partir d'aquests elements, el responsable determinarà el nivell del practicant per a poder accedir al sector corresponent.

La Classificació en funció del nivell tècnic i les hores de pràctica dels Kiters serà la següent:

Existiran tres tipus de targeta que es corresponen amb les fases d'aprenentatge del Kite, segons els estàndards de la FVCV, a saber:

Targeta roja: Nivell principiant en el maneig de cometa. En aquesta etapa l'alumne/a està aprenent a pilotar la cometa, amb suport estable en terra o en aigües poc profundes i amb el cos en flotació lliscant (bodi drag). **ATENCIÓ:** En aquesta etapa l'alumne/a no pot aprendre només, ha d'estar en tot moment vigilat per una persona experta que es responsabilitze de la seua formació i seguretat.

Targeta taronja: Nivell navegant principiant. En aquesta etapa l'alumne/a ja domina el vàter start i està aprenent les tècniques bàsiques de navegació, però encara NO sap cenyir, i per tant, no pot tornar a terra per un canal abalisat. **ATENCIÓ:** En aquesta etapa l'alumne/a encara no pot aprendre només, havent d'estar en tot moment vigilat per una persona experta que es responsabilitze de la seua formació i seguretat.

Targeta verda: Nivell navegant autònom/a. L'alumne ja domina les tècniques de navegació bàsiques (especialment la cenyida) i pot eixir i entrar per un canal abalisat sense eixir-se dels seus límits, amb total seguretat. Domina la tècnica bàsica de cada rumb, dels canvis de amura (virada i trasluchada), del relançament de la cometa des de l'aigua, de les maniobres de autorrescat, evasió de perill i les normes i protocols de seguretat, així que pot continuar aprenent i progressant de manera autònoma i segura i fins i tot autodidacta, en condicions de navegació estables i favorables.

ATENCIÓ! La targeta verda NO acredita la capacitat per a navegar en espots i/o condicions de navegació difícils i adverses, per exemple, amb fort onatge (rompent) i/o forts corrents i/o vent d'intensitat superior a 25 nusos i/o vent *racheado* i/o platges de pedres i/o amb obstacles a sotavent, etc.

RECOMANACIÓ: Aquesta capacitat s'adquireix navegant en diferents tipus d'espots i condicions de navegació, tant a l'estiu com a l'hivern, acumulant el màxim d'hores navegant.

Les escoles de kite homologades per la FVCV hauran d'entregar a cada alumne/a la targeta "kite pass" amb el color que definisca el nivell aconseguït al final del curs.

Les targetes seran dissenyades i emeses per la FVCV.

Perquè la FVCV envie les targetes a les escoles homologades, aquestes hauran de remetre a la FVCV les dades personals de cada alumne/a (nom, edat i sexe), especificant el nivell aconseguït al final del curs.

La FVCV elaborarà un cens de practicants de kite a la Comunitat Valenciana.

Aquells/as que es consideren navegants autònoms o experts podran presentar-se a una prova (segons annex) per a demostrar el seu nivell exacte de navegació i de coneixement de les normes i protocols de seguretat del kite.

Aquesta prova haurà de realitzar-se en una zona kite autoritzada regentada per una escola de kite homologada per la FVCV o per un club de kite adscrit a la FVCV.

La persona encarregada de realitzar la prova (examinador/a) haurà de posseir el títol oficial d'instructor de kite nivell 1, reconegut a Espanya.

ATENCIÓ! Excepcionalment i durant un període de temps limitat (període transitori), fins que es consolide definitivament l'ús de la targeta, la FVCV, podrà designar a una persona (examinador/a) perquè s'encarregue de realitzar la prova als socis aspirants del club amb nivell de navegant autònom o expert. Aquells socis/as del club que encara siguen principiants, és a dir que NO sàpïen cenyir, no podran realitzar aquesta prova i només podran aconseguir el kite pass en una escola de kite homologada per la FVCV amb monitors degudament titulats.

Perquè la FVCV envie les targetes als clubs de kite, l'examinador/a haurà de remetre a la FVCV les dades personals dels socis/as (nom, edat i sexe), que hagen superat la prova.

PART 3

ZONES AUTORITZADES PER A LA PRÀCTICA DEL KITE

Les zones per a la pràctica del Kite es localitzaran en els espais autoritzats per les autoritats competents.

Una zona autoritzada per a la pràctica del kite és un tram de costa degudament senyalitzat en terra i/o en l'aigua, que posseeix les condicions ideals per a la pràctica segura de l'esport del kiteboarding.

La zona kite haurà de disposar de suficient espai en terra i/o en l'aigua per al muntatge/desmuntatge del material, enlairament/aterratge de la cometa i estacionament del material i d'un canal abalisat que permeta l'entrada i eixida de taules de kite amb qualsevol direcció de vent.

EXCEPCIÓ: Si en l'aigua existeix espai suficient per a enlairar/aterrar cometes i volar-les, fent peu (profunditat inferior a 1 metre), no farà falta disposar d'espai en terra per a aquestes maniobres.

Els paràmetres que determinen la possibilitat de situar una zona autoritzada són:

- Tipus de sediment en terra ferma (arena, pedres, etc.)
- Tipus de fons en l'aigua (arenós o rocós)
- Profunditat en el canal abalisat.
- Espai disponible en terra i en l'aigua.
- Obstacles a sotavent: fixos o mòbils, distància fins aquests, etc.
- Zones confrontants/adjacents de concentració de banyistes a sotavent.

- Corrents, onatge.
- Elements que puguen variar la direcció i intensitat del vent: edificis, muntanyes, etc.
- Tipus de vents dominants en aqueix espot.
- Accessos, distància fins a un lloc de socors.
- Distància a ports, clubs nàutics, altres canals abalisats, aeroports. Trànsit marí i aeri pròxim.

Les zones autoritzades poden ser de diversos tipus:

- Zona pràctica lliure (sense escola)
 - Accés permés a tots els nivells (requisit imprescindible: saber cenyir)
 - Accés limitat a navegants de nivell avançat (espot o condicions de navegació difícils)
- Zona mixta: pràctica lliure i/o escola
- Zona escola d'aigües profundes Offshore.

Ocasionalment es podran contemplar les següents zones:

- Zona competicions i/o entrenaments oficials
- Zona pràctica surf kite

TRÀMITS PER A SOL·LICITAR UNA ZONA

L'ocupació de les zones habilitades per a la pràctica del Kite s'han d'autoritzar dins dels Plans de Serveis de Temporada que sol·liciten els Ajuntaments. En l'autorització, constarà tant l'ocupació de la zona de terra com la d'aigua, amb el canal d'entrada i eixida abalisat, d'ús exclusiu.

L'autorització l'atorgaran les administracions públiques que tinguen la competència assignada sobre el domini públic marítim-terrestre prèvia sol·licitud d'una persona física o jurídica afiliada a la Federació de Vela de la Comunitat Valenciana, que haurà de complir amb els criteris, requisits i condicions que aquestes administracions determinen en cada cas.

Haurà de realitzar-se un estudi previ dels diferents paràmetres espacials i climatològics del lloc per a determinar si és factible situar un determinat tipus de zona kite. Aquest estudi haurà de ser realitzat per un tècnic de la FVCV.

Aquesta sol·licitud haurà d'anar acompanyada de:

- Memòria descriptiva:
 - ✓ Titular de la Zona
 - ✓ Coordinador de seguretat i titulació com a mínim de primers auxilis
 - ✓ Pla de la zona en terra, canal abalisat i si escau, en zona aigües profundes.
 - ✓ Descripció dels elements de senyalització i ubicació en el pla.
 - ✓ Elements de seguretat disponibles
 - ✓ Temporalitat i horaris
 - ✓ Relació de personal adequat que assegure l'activitat i la seua titulació
 - ✓ Sistema d'identificació dels usuaris que estiguen navegant
 - ✓ Requisits a complir pels usuaris
 - ✓ Descripció del material d'escola a utilitzar
- Declaració Responsable presentada en la Capitania Marítima corresponent
- Pòlissa d'una assegurança de responsabilitat civil amb un capital mínim de 600.000 €
- Embarcació de rescat i salvament o conveni amb l'empresa de salvament

TIPUS DE ZONES AUTORITZADES

ZONA PRÀCTICA LLIURE SENSE ESCOLA.

- És el tram de platja amb el seu canal abalisat corresponent dirigit/destinat exclusivament a practicants de kite ja iniciats, és a dir que com a mínim SABEN CENYIR i que posseeixen el suficient nivell tècnic per a entrar i eixir per un canal abalisat sense envair les zones contigües (banyistes, etc.) i són capaces de navegar de manera autònoma fora del canal, amb màxima seguretat, en condicions de navegació adequades al seu nivell.
- Navegar de manera autònoma significa dominar la tècnica bàsica de control de tots els rumbos, els canvis de amura bàsics, les tècniques bàsiques de autorrescat i les regles de prioritat de pas.
- Aquest nivell tècnic podrà ser acreditat mitjançant la targeta de nivell expedida per les escoles homologades/clubs federats de la FVCV.
- Aquest tipus de zones han d'estar situades en llocs molt segurs amb unes condicions de navegació fàcils i accessibles a qualsevol mena de navegant, siga iniciat siga expert.

ZONA PRÀCTICA LLIURE CONTROLADA (TOTS ELS NIVELLS).

- És el tram de platja amb el seu canal abalisat corresponent dirigit/destinat exclusivament a practicants de kite ja iniciats, és a dir que com a mínim posseeixen el suficient nivell tècnic per a entrar i eixir per un canal abalisat sense envair les zones contigües (banyistes, etc.) i navegar de manera autònoma fora del canal amb màxima seguretat en condicions de navegació adequades al seu nivell.
- Navegar de manera autònoma implica dominar la tècnica bàsica de control de tots els rumbos, els canvis de amura bàsics, les tècniques bàsiques de autorrescat i les regles de prioritat de pas.
- Aquest nivell tècnic podrà ser acreditat mitjançant la targeta de nivell expedida per les escoles homologades/clubs federats de la FVCV.
- La principal característica d'aquesta mena de zones és que per la seua localització apartada prou de zones urbanes i aglomeració de banyistes i un espai en terra i en l'aigua àmplia, sense obstacles a sotavent, ofereix unes condicions de navegació molt segures per a aquells kiteros "iniciats" que encara que tenen certa autonomia de navegació necessiten unes condicions estables i fàcils.

- Tenint en compte que una zona de kite està supeditada als canvis climatològics, a vegades una zona a priori considerada “segura” pot convertir-se en una zona de navegació “complicada” només recomanada per a experts, per tant haurà d'establir-se algun sistema d'avís i control perquè en cas d'empitjorament de les condicions de navegació només entren en l'aigua els navegants que posseïsquen el necessari nivell tècnic i experiència.
- Tenint en compte que una zona de kite està supeditada als canvis climatològics, a vegades una zona a priori considerada “segura” pot convertir-se en una zona de navegació “complicada” només recomanada per a experts, per tant haurà d'establir-se algun sistema d'avís i control perquè en cas d'empitjorament de les condicions de navegació només entren en l'aigua els navegants que posseïsquen el necessari nivell tècnic i experiència.

ZONA AUTORITZADA MIXTA (PRÀCTICA LLIURE I ESCOLA)

- És el tram de platja amb el seu canal abalisat corresponent destinat a la pràctica lliure i a l'ensenyament del kite.
- La principal característica és que tant l'espai en terra com en l'aigua és compartit per dos tipus d'usuaris, principiants i experimentats i per tant han de delimitar-se/separar-se els espais per a cadascun i ordenar-se el trànsit per a garantir la seguretat.
- El nivell d'exigència de seguretat dels diferents paràmetres espacials i climatològics serà màxim. Les condicions de navegació hauran de ser estables i segures per a qualsevol nivell de navegació.
- Igual que les zones de pràctica lliure “obertes”, en cas d'empitjorament de les condicions de navegació hauria d'establir-se un sistema d'avís i control de seguretat per a evitar que s'impartisquen classes o que naveguen iniciats sense el necessari nivell tècnic i experiència.
- La implantació de carnets de nivell expedits per escoles homologades/clubs federats de la FVCV, permetrà el control dels usuaris en la zona en cas d'empitjorament de les condicions de navegació.

ZONA AUTORITZADA PRÀCTICA “LIMITADA” (NOMÉS NIVELL AVANÇAT I EXPERT)

- Alguns trams de costa són aptes per a la navegació amb cometa (kite) però les característiques dels paràmetres espacials i climatològics exigeixen un nivell tècnic mig-alt.
- Alguns municipis costaners no disposen de trams de costa amb els nivells de seguretat que exigeixen les zones per a principiants i iniciats però no obstant això sí que poden ser totalment segurs per a practicants experimentats. Algunes de les característiques que poden catalogar a una zona de pràctica lliure com a “limitada”, només per a avançats i experts, són:
 - ✓ Espai en terra mínim encara que suficient per a muntar i desplegar el material.
 - ✓ Existència d'obstacles a sotavent, encara que a una distància de seguretat suficient.
 - ✓ Existència de zones concentració de banyistes confrontants.
 - ✓ Platges que no són d'arena.
 - ✓ **Atenció: L'empitjorament de les condicions climatològiques i per tant de les condicions de navegació poden convertir una zona de pràctica lliure “oberta” en “limitada”**

Igual que en resta de zones de Kite, la implantació del carnet de nivell podria permetre el control dels usuaris i per tant garantiria la seguretat.

ZONA ESCOLA EN AIGÜES PROFUNDES

Una alternativa per a aquells trams de costa que en terra no posseïsquen el nivell de seguretat exigint per a autoritzar una escola, és impartir classes, fora del canal abalisat, allunyats de la costa, utilitzant una embarcació adequada, i fins i tot, plataformes flotants.

USOS OCASIONALS

ZONA COMPETICIONS I/O ENTRENAMENTS OFICIALS

- Tram de costa que després de sol·licitar els permisos pertinents a Ajuntaments, Costas, Capitania Marítima i FVCV, permet la celebració d'una competició o un entrenament oficial.
- Durant aqueixos dies l'espai en terra i el canal només podrà utilitzar pels participants en la competició o entrenament.
- El canal podrà convertir-se o formar part del camp de regates de qualsevol de les modalitats (freestyle, surf kite i race).
- El Director de regates i el responsable de seguretat establiran quines són les normes d'ús.

EXCEPCIONALMENT ZONA PRÀCTICA SURF KITE

- Quan es forme un rompent en el canal abalisat de la zona kite i si el responsable de seguretat l'autoritza, es podrà permetre la pràctica del "surf kite" dins del canal aplicant-se les regles de prioritat de pas en l'ona.
- Aquells que desitgen navegar fora del canal abalisat i no surfear en el canal, podran eixir a la mar i tornar a terra pel costat de sobrevent del canal sense molestar als que estan surfeando i respectant les regles de prioritat de pas en les ones.

PART 4

DISSENY D'UNA ZONA AUTORITZADA MIXTA

Les zones autoritzades mixtes (pràctica lliure i escola) hauran de comptar amb espais separats segons el nivell dels practicants.

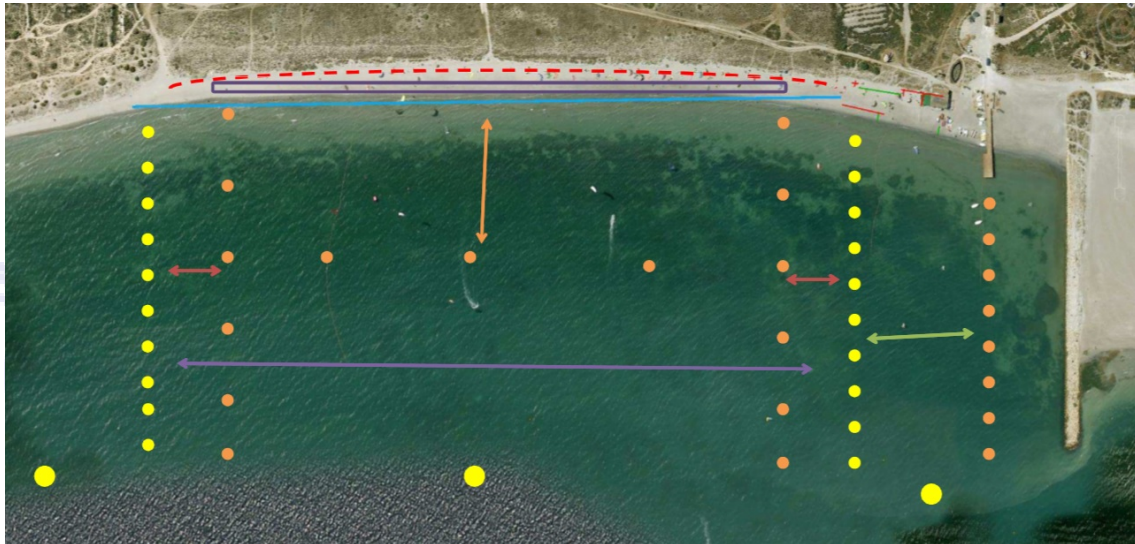
- ✓ Sector alumnes escola: destinat a usuaris de la zona que practiquen sota les instruccions i la supervisió d'una escola, que en qualsevol cas hauran d'acreditar la corresponent llicència federativa en vigor.
- ✓ Sector iniciats i experts: destinat als usuaris que “**saben ceñir**” i per tant no existeix perill que envaïsquen zones confrontants al canal abalisat. Hauran de posseir una targeta acreditativa de nivell per si el coordinador de seguretat li la demana.

ATENCIÓ: Aquells usuaris que no sàprien cenyir només podran accedir a la zona kite, tant en terra com en el canal abalisat, acompanyat de cada monitor d'escola.

Els diferents sectors operaran com a mòduls independents i l'existència de cadascun d'ells dependrà de l'espai autoritzat de platja.

PLA ORIENTATIU

Est és un pla orientatiu de l'abalisament correcte per a una zona de Kitesurf.



- ✓ Balises grogues de 200m
- ✓ Balises grogues xicotetes marquen el diàmetre màxim de la zona.
- ✓ Balises taronges paral·leles a les grogues marquen el final de navegació en el canal per a evitar que la cometa isca de la zona abalisada. (el rider no pot apurar els últims metres prop de les boies xicotetes grogues ja que el kite sobrepassarà la zona de pràctica).
- ✓ Balises taronges paral·leles a la riba marquen el sotavent i sobrevent per a zones de debutants i escola amb els experts en cas de vent Onshore. Cas side on o side shore s'utilitzaran per a designar les zones d'entrada i eixida.
- ✓ L'abalisat de la zona dreta designa la zona d'entrada i eixida d'embarcacions de rescat.

Amb caràcter orientatiu les zones autoritzades tindran aquests paràmetres:

- L'espai del qual dispose la platja en relació al Pla d'Us elaborat pel Municipi.
- El volum i nivell dels practicants de la zona

Dimensions mínimes dels diferents sectors:

- Sector escola: amplària canal abalisat mínim de 100metres + zona seguretat (25+25m)
- Sector pràctica lliure: amplària canal abalisat mínim de 50 metres + zona seguretat (25+25m)

ORGANITZACIÓ DE L'ESPAI I REGULACIÓ DEL TRÀNSIT EN UNA ZONA DE PRÀCTICA LLIURE “OBERTA”

EN TERRA

- Aparcament de cometes i taules
 - ✓ S'habilitarà l'espai del fons/la part posterior de la zona kite.
 - ✓ Muntatge del material
 - ✓ S'habilitarà l'espai situat davant del lloc destinat a l'aparcament del material, en el costat de sobrevent.
- Desmuntatge del material
 - ✓ S'habilitarà l'espai situat davant del lloc destinat a l'aparcament del material, en el costat de sotavent.
- Enlairament de cometes
 - ✓ Es realitzarà en l'espai situat davant del lloc destinat al muntatge del material però en el costat de sobrevent.
- Aterratge de cometes
 - ✓ Es realitzarà en l'espai situat davant del lloc destinat al muntatge del material però en el costat de sotavent.
- Franja de Seguretat
 - ✓ Espai de lliure d'obstacles, entre la zona d'enlairament i aterratge i la riba, la fi de la qual és garantir la seguretat de la resta d'usuaris de la platja que passen caminant d'una costat a un altre de la zona kite per la riba.

- Corredor d'accés al canal
 - ✓ Una vegada enlairada la cometa, s'accedirà al canal abalisat pel costat de sobrevent de la franja de seguretat.
- Corredor de retorn del canal
 - ✓ Després d'eixir de l'aigua amb la cometa en vol, s'accedirà a la zona d'aterratge pel costat de sotavent de la franja de seguretat.

EL CANAL ABALISAT

- Corredor d'eixida a la mar
 - ✓ S'eixirà a la mar pel costat de sobrevent del canal
- Corredor de retorn a terra
 - ✓ Es tornarà a terra pel costat de sotavent del canal

ORGANITZACIÓ DE L'ESPAI I REGULACIÓ DEL TRÀNSIT EN UNA ZONA MIXTA (ESCOLA I PRÀCTICA LLIURE)

EN TERRA

- Tram / Àrea pràctica lliure
 - ✓ És la part situada més a sobrevent de la zona kite.
- Tram / Àrea Escola
 - ✓ És la part situada més a sotavent de la zona kite.
- Espai aparcament/estacionament de cometes i taules
 - ✓ Se situarà al fons, en la part posterior de la zona de pràctica lliure.
 - ✓ En la zona d'escola no s'aparcaran cometes perquè els alumnes disposen de més espai per a aprendre a volar la cometa i ho faran en l'aparcament de la zona de pràctica lliure.

- ✓ Les cometes d'un mateix propietari/a hauran d'apilar-se ocupant el mínim espai, orientant-les degudament amb el extradós a sobrevent i assegurant-les a terra amb pes damunt (arena o bosses d'arena).
- ✓ Si no s'usaran les cometes, s'hauran d'enrotllar les línies a la barra.
- ✓ Les taules també s'asseguraran a terra i s'orientaran en línia amb el vent. Les aletes/quilles no hauran d'estar boca amunt i en el cas de les taules de race hauran de portar fundes. La taula es col·locarà dins de l'espai existent després de l'intradós de la cometa o damunt de la vora d'atac.

- Espai muntatge material

- ✓ En la zona de pràctica lliure el muntatge del material es realitzarà davant de la zona d'aparcament.
- ✓ En la zona d'escola el muntatge de material es realitzarà al fons, en la part posterior.
- ✓ Si no s'enlairarà la cometa immediatament s'hauran d'enrotllar les línies a la barra i buidar la zona, deixant la cometa en l'espai d'aparcament de la zona de pràctica lliure.

- Espai enlaire/aterratge

- ✓ En la zona de pràctica lliure i escola, l'enlairament i aterratge de cometes es realitzarà davant de la zona de muntatge del material però mantenint una distància de seguretat amb la riba per a no molestar als banyistes que passen d'un costat a un altre de la zona kite.
- ✓ Si s'atterra la cometa per a descansar durant un temps s'hauran d'enrotllar les línies a la barra i buidar la zona, deixant la cometa en l'espai d'aparcament de la zona de pràctica lliure.
- ✓ Una vegada enlairada la cometa s'haurà d'alliberar l'espai al més prompte possible perquè pugui enlairar la següent cometa i s'haurà d'accedir al canal evitant en la mesura que siga possible mantindre's en terra amb la cometa en vol.
- ✓ No s'ha de moure la cometa generant tracció, es prohibeixen els salts i els arrossegaments.

- Espai destinat a alumnes aprenent a volar la cometa
 - ✓ Se situarà per davant de la zona de muntatge del material encara que si en alguns moments no existeixen alumnes muntant o desmuntant el material, l'espai es pot destinar a l'aprenentatge del vol de la cometa.
 - ✓ En aquest espai els alumnes aprendran també l'enlairament i aterratge de cometes.
 - ✓ Aquest espai serà ampli ja que la zona d'aparcament de cometes es troba en la zona de pràctica lliure.

- Corredor d'accés i retorn al canal
 - ✓ Entre la zona d'enlairament i aterratge de cometes i la riba haurà d'haver-hi un corredor/espai lliure d'obstacles per al pas de kites amb la cometa en vol.
 - ✓ Aquest espai lliure també servirà com a espai de seguretat amb la riba per on passen les banyistes d'un costat a un altre de la zona.

EL CANAL ABALISAT. PARTICULARITATS

- Forma del canal: convencional o obert
 - ✓ Amb algunes direccions i/o intensitats baixes de vent, els canals abalisats convencionals, amb línies de boies paral·leles i perpendiculars a la línia de costa, dificulten l'eixida i el retorn del kite, amb rumb directe, pel canal.
 - ✓ El canal més favorable per a les particularitats de navegació del kite és el que es va obrint progressivament cap a l'exterior des de la riba al fons, ja que permet eixir i entrar directament amb qualsevol direcció i intensitat de vent sense necessitat de maniobrar dins del canal ni envair les zones confrontants al canal.
 - ✓ Un altre avantatge del canal obert cap a l'exterior és que augmenta l'espai dins del canal i per tant augmenta la capacitat de trànsit per aquest.
 - ✓ Un altre avantatge és que els alumnes disposen de més recorregut dins del canal per a realitzar els seus exercicis d'aprenentatge en l'aigua.
 - ✓ L'espai que pot arrabassar aquesta forma oberta del canal a les zones confrontants és mínim en els primers 100 metres, que en la majoria dels casos és l'espai més utilitzat per altres usuaris de la platja.
 - ✓ Resumint, el canal obert és més eficaç i segur que els canals convencionals.

- Espai Escola – sobrevent dels banyistes
 - ✓ Se situarà en el costat de sotavent del canal i ocuparà més espai que el destinat al corredor d'entrada i eixida per a practicants experimentats.
 - ✓ En cas que no siga possible impartir classes per l'empitjorament de les condicions o per qualsevol altra raó que considere oportuna el responsable de seguretat, el canal es podrà destinar temporalment/ocasionalment a altres usos: entrada/eixida, surf kite, entrenaments oficials, etc.
 - ✓ Aquest espai està destinat exclusivament a alumnes i monitors de l'escola i està prohibit l'accés a la resta d'usuaris del canal.

- Corredor eixida/retorn pràctica lliure
 - ✓ Se situarà en el costat de sobrevent i tindrà un ample aproximat d'uns 50 metres.
 - ✓ Aquest corredor no pot ser utilitzat per a realitzar exercicis d'aprenentatge, ni salts ni cap mena de maniobra.

ORGANITZACIÓ DE L'ESPAI I REGULACIÓ DEL TRÀNSIT EN UNA ZONA PER A PRÀCTIQUES “LIMITADA”

EN TERRA

- Aparcament de cometes i taules
 - ✓ Aquest tipus de zones no sol disposar de molt d'espai, sobretot en profunditat, així que es recomana aparcar el material en el costat de sotavent de la zona.
 - ✓ Muntatge i desmuntatge del material
 - ✓ Es realitzarà en el costat de sotavent, davant de la zona d'aparcament.
 - ✓ Enlairament i aterratge del material
 - ✓ Es realitzarà en el costat de sobrevent.

- Corredor d'accés i retorn del canal
 - ✓ Es realitzarà pel costat de sobrevent.

EL CANAL ABALISAT

- Entrada a la mar
 - ✓ Es realitzarà pel costat de sobrevent.
- Retorn a terra
 - ✓ Es realitzarà pel costat de sotavent.

CARTELLERIA I SENYALITZACIÓ

SENYALS D'AVÍS PER A BANYISTES

- ✓ Es col·locaran en les dues entrades laterals a la zona per la riba.
- ✓ Accés/passe, prohibit/permés.
- ✓ Prohibit creuar pel mitjà de la zona kite (terra)
- ✓ Prohibit detindre's en la riba.
- ✓ Prohibit estacionar-se en terra d'una zona kite, clavant ombrel·les i/o desplegant tovalloles, cadires, hamaques, matalassets, flotadors, etc.
- ✓ Prohibit tocar el material de kite.
- ✓ Prohibit travessar per mitjà d'unes línies.
- ✓ Mantindre distàncies de seguretat amb els koters. Prohibit situar-se a sotavent d'una cometa en vol (per davant d'un kiter volant una cometa).
- ✓ Prohibit nadar en el canal abalisat
- ✓ Prohibit introduir matalassets, flotadors o qualsevol tipus d'embarcació o artefacte flotant.

SENYALS D'AVÍS PER A KITERS

- ✓ Prohibit arrossegaments en terra amb la cometa en vol.
- ✓ Prohibit saltar amb la cometa en vol en terra i en el canal.
- ✓ **ATENCIÓ:** La normativa obliga a no superar els tres nusos de velocitat en el canal abalisat, això significa en el kite que no pots aconseguir la velocitat de planatge o per tant no pots navegar pujat damunt de la taula, la qual cosa deixa

com a única alternativa, eixir o entrar en “bodi drag”, complicant les maniobres i la capacitat de trànsit pel canal.

- ✓ Tenint en compte la singularitat del kite, una possible solució seria permetre navegar damunt de la taula amb la mínima velocitat de planatge que permeta mantindre el rumb necessari per a entrar o eixir pel canal abalisat.
- ✓ Prohibit envair zones confrontants al canal i a la zona kite en terra.
- ✓ Prohibit deixar línies desplegadas. Enrotllar línies a la barra si deixaràs aparcada la cometa.
- ✓ Prohibit virar o trasluchar en la riba.
- ✓ Prohibit realitzar vols rasants de la cometa tant en terra com en el canal.
- ✓ Prohibit deixar les quilles/aletes boca Amunt
- ✓ Prohibit deixar la cometa sense assegurar a terra
- ✓ Roques perilloses en l'aigua.
- ✓ Perill de corrents, meduses, rompent, fort onatge, etc.
- ✓ Perill vent molt ‘racheado’/rolante/fort/terral.
- ✓ Revisar estat del material abans d'enlairar la cometa.
- ✓ Precaució alumnes aprenent
- ✓ Obligatori casc i jupetí anti impacte (alumnes)
- ✓ Obligatori jupetí, leash de seguretat i solta ràpida d'emergència (tots els practicants).

CARTELLS INFORMATIUS

- MAPA DE LA PLATJA
 - ✓ Dibuix, dimensions, orientació i longitud total de la platja.
 - ✓ Ubicació exacta de la zona a la platja
 - ✓ Posats de socors
 - ✓ Serveis platja
 - ✓ Accessos platja i zona
 - ✓ Espigons
- MAPA DE LA ZONA
 - ✓ Dibuix, dimensions.
 - ✓ Accessos
 - ✓ Ubicació de cadascun dels espais: aparcament, enlairament i aterratge, muntatge i desmuntatge, eixida i entrada pel canal, etc.
 - ✓ Localització cartells i senyals.

- ✓ Localització embarcació de seguretat.

- REGLES DE PRIORITAT DE PAS ENTRE KITERS I AMB LA RESTA D'EMBARCACIONS.

- REQUISITS ACCÉS USUARIS
 - ✓ Nivell tècnic exigít
 - ✓ Llicència federativa vigente
 - ✓ Carnet de nivell vigent sense penalitzacions.
 - ✓ Carnet de soci amb la quota en regla
 - ✓ Equipament de seguretat obligatori.

- CARACTERÍSTIQUES METEOROLÒGIQUES DE L'ESPOT
 - ✓ Part meteorològic del dia, vent i onatge.
 - ✓ Direccions de vent dominants: intensitat, 'racheo', evolució més probable, etc.
 - ✓ Estadístiques anuals i mensuals de vent.
 - ✓ Mesures de cometa més usades.
 - ✓ 'Roladas' més freqüents.
 - ✓ Direccions de vent perilloses per l'orientació de l'espot.
 - ✓ Avís de corrents
 - ✓ Mena de fons. Punts perillosos.
 - ✓ Horari de mareas
 - ✓ Temperatura de l'aigua. Neopré recomanat.
 - ✓ Posta del sol

- HORARI DE LA ZONA
 - ✓ Dependrà entre altres factors de l'hora de la posta del sol, de l'horari del servei de seguretat, etc.

- TELÈFONS D'EMERGÈNCIA
 - ✓ Coordinador de seguretat
 - ✓ Cruz roja
 - ✓ Policia municipal
 - ✓ Guàrdia civil

- PANELLS PEDAGÒGICS
 - ✓ Exercicis estàndard obligatoris en cadascun dels tres nivells.
 - ✓ Com actuar en cas d'impossibilitat d'enlairar la cometa en l'aigua.

- **NORMES DE COMPORTAMENT**
 - ✓ Cap a la resta d'usuaris
 - ✓ Conservació de l'entorn natural
 - ✓ Manteniment de la neteja
 - ✓ Actituds inacceptables

PART 5

NORMES D'ÚS

NORMES D'ÚS DE LA ZONA

- Els usuaris utilitzaran únicament el canal d'entrada i eixida per a entrar i eixir pel que estarà prohibit fer salts i maniobres dins del canal.
- El canal haurà d'estar perfectament abalisat en tot moment; sent el titular de la gestió de la zona el responsable de garantir el manteniment del canal, reposant la pèrdua o desplaçament de les boies, o qualsevol alteració de l'estructura que dificulte la seua identificació i el seu adequat ús.
- L'acreditació que identifique al practicant com a usuari de la zona i el seu nivell serà obligatori, personal i intransferible; i haurà d'estar permanentment disponible per a ser visible. **TARGETA DE NIVELL – I PERÍODE TRANSITORI**
- Els usuaris portaran un xiulet, un jupetí de flotabilitat a més d'un curta línies.
- És obligatori l'ús de la corretja de seguretat (leash), una solta ràpida (quick release) i de sistemes segurs i eficaços de seguretat. Aquests dispositius d'han de trobar en bon estat de funcionament i el practicant ha d'acreditar el coneixement del correcte funcionament del mecanisme d'aquests.
- En les zones dels experts i debutants estarà prohibida la pràctica de vol en terra.
- Està prohibit volar la cometa fora de les zones autoritzades així com navegar en zona de banyistes.
- Els altres usuaris de la platja tenen prioritat de pas per la zona de servitud de sis metres i els practicants de la zona han de vetllar per la seua seguretat.

- S'haurà de comunicar qualsevol incidència al responsable de la zona de Kitesurf, al Centre de Coordinació de Salvament Marítim corresponent, a través del telèfon 900 202 202, així com al Servei d'emergències del 112.
- Tots els practicants de la zona hauran de comptar amb la llicència federativa en vigor que incloga una assegurança de responsabilitat civil o bé haver-se subscrit a una pòlissa amb condicions equivalents a més de tindre sempre a mà el carnet de nivell per a acreditar el coneixement bàsic i l'elecció de la zona.
- Queda prohibit deixar qualsevol tipus de residu a la platja.
- L'incompliment de les normes d'ús, capacita al gestor a expulsar a l'infractor de la zona.

NORMES DE NAVEGACIÓ

Regir-se al RIPA i annex recomanacions per a escola

- El navegant que isca a l'arena i entre a la mar té preferència sobre el qual ve de la mar cap a la platja. Aquest últim cedirà el pas
- Els practicants navegaran a 200 metres de la línia de costa i evitaran concentracions davant del canal d'entrada i eixida.
- S'aconsella no navegar més enllà d'una milla nàutica de la costa.
- Abans de virar, salta o realitzar qualsevol altra maniobra, el navegant ha d'assegurar-se que no obstaculitza a altres usuaris i que no posa en perill la seua integritat física ni la dels quals li envolten.
- Els usuaris donaran una distància mínima de 50 metres a banyistes, qualsevol tipus de boies, embarcacions, instal·lacions portuàries, penya-segats, obstacles de qualsevol tipus i altres usuaris de l'activitat. Es prohibeix saltar en les proximitats de qualsevol usuari del domini públic marítim, portuari o terrestre. També donaran un resguard mínim de 100 metres a embarcacions que tinguen hissada la bandera "A" de Codi Internacional de Senyals.
- En cas que dos navegants es creuen, aquell que es trobe a sotavent haurà de baixar la cometa i el de sobrevent l'haurà de pujar per a evitar que les línies o les cometes es toquen.
- Quan un navegant es trobe surfeant una ona tindrà preferència sobre un altre.
- El navegant que haja perdut la taula i està desplaçant-se per a recuperar-la té preferència sobre els quals sí que estan navegant sobre la seua.

- Igualment, el navegant que té la cometa en l'aigua i està fent maniobra per al seu relançament, té preferència sobre els quals estan navegant sobre la seua taula. Aquests últims deixaran espai suficient als costats i a sotavent perquè el primer pugua fer la maniobra de relançament d'una forma ràpida i segura.
- Els practicants que estan en navegació tenen preferència sobre els quals estan fent el Water-star o arrencada; excepte que els primers es troben prop de l'arena.
- Quan es troben dos navegants i naveguen en el mateix sentit, el que està situat a sotavent té preferència al qual es troba a sobrevent.
- Encara que es tinga preferència, el practicant haurà de posar tots els mitjans possibles per a evitar una possible col·lisió.
- Es prohibeix la navegació nocturna.
- L'assistència d'ajuda és obligatòria dins de les possibilitats de cada usuari.
- En qualsevol cas, els practicants de Kitesurf no iniciaran l'activitat o la suspendran si aquesta suposa, o pot suposar, un perill per a altres usuaris de la mar o de la platja.
- L'incompliment de les normes de navegació, capacita al gestor a expulsar a l'infractor de la zona.

RECOMANACIONS PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA PLATJA

- Es prohibeix el bany en les zones habilitades per a la pràctica del Kitesurf
- Els transeünts disposaran d'una zona de servitud de 6 metres situada en la riba de la mar per a poder creuar la zona de pràctica del Kitesurf. Es recomana estar atent als practicants per motius de seguretat.
- Els transeünts disposaran d'una segona zona de pas de 10m d'ample situada a la part de darrere de la zona de Kitesurf. Es recomana el pas per aquesta zona per ser menys perillosa que la de servitud en hores de pràctica de l'esport.
- En cap concepte un usuari sense coneixements específics del Kitesurf ha de manipular cap complement de l'esport. Només professionals i/o monitors qualificats pots ajudar.
- Només en cas d'emergència pot ajudar-se a un navegant. Sempre agafarem la part frontal de la cometa inflable i EN CAP CAS LES SEUES LÍNIES O BARRA DE CONTROL. Esperarem a un professional perquè manipule l'equipament.
- En cas d'accident consulte al gestor de la zona per a indicar el protocol a seguir.

SEGURETAT

PLA DE SEGURETAT

Consideracions generals de la zona de Kitesurf per a establir els criteris de seguretat i salvament:

- Ubicació de la zona autoritzada
- Revisió del material
- Criteris meteorològics
- Comunicacions
- Actituds

MANUAL DE SEGURETAT

Les zones autoritzades hauran de tindre un pla de seguretat i evacuació. Es parteix del pla tipus i cada escola adequarà al seu entorn i peculiaritats.

Criteris de seguretat

- Seguretat passiva
- Seguretat activa

Criteris de seguretat en terra

- Cartells informatius
- Senyalització de la zona de pràctica i de la zona de seguretat
- Normes d'ús i seguretat de la zona de pràctica lliure (sector debutants i sector experts)
- Aforament del canal d'entrada i eixida
- Distribució dels sectors (escola, debutants i experts)

- Recomanacions per a la resta d'usuaris de la platja
- Condicions del material

Criteris de seguretat en la mar

- Normes i preferències en navegació

PLA D'EMERGÈNCIA

Catalogació dels riscos

Criteris per a organitzar l'autoprotecció

- Estructura organitzativa de la zona autoritzada
- Serveis operatius
- Embarcacions
- Personal

MESURES DE SEGURETAT

- Obligatòries en l'equip
 - ✓ Leash (cap, cinta, corda, corretja elàstica) de seguretat unint arnés amb barra, amb solta ràpida d'emergència.
 - ✓ Sistema de solta ràpida d'emergència per a desenganxar el chicken loop del ganxo de l'arnés.
 - ✓ Fulla curta línies.
 - ✓ Casc i jupetí anti impacte (només alumnes)
- Aconsellables en l'equip
 - ✓ Neopré o similar: recomanable per a protecció contra hipotèrmia, cops, corts, etc.

- ✓ Casc i jupetí anti impacte (experts).
 - ✓ Ulleres de sol.
 - ✓ Guants per a no tallar-se si cal recollir línies.
 - ✓ Xiulet per a demanar ajuda.
 - ✓ Mòbil o similar amb fonga protectora.
 - ✓ GPS per a donar localització exacta en cas de rescat.
 - ✓ Corretja/leash d'emergència per a enganxar la taula en cas de no poder enlairar la cometa de l'aigua.
 - ✓ Específiques per a l'embarcació de rescat
 - ✓ En cas de moto d'aigua, "llitera remolque rescatador"
 - ✓ En cas de moto d'aigua, llitera rescate aquàtic espinal per a lesionats medul·lars.
 - ✓ En cas d'embarcació amb motor forabord, sistema de protecció de les hèlices per a evitar lesionar a les persones que es rescata i per a reduir el risc d'enganxar línies al motor.
- Farmaciola i equip bàsic primera assistència
 - ✓ Els accidents més comuns en el kite són els talls amb línies o aletes, impactes o arrastrons per pèrdua del control de la cometa, la qual cosa pot provocar traumatismes de tota mena i ofegaments, per tant la farmaciola i equipament bàsic haurà de tindre el material necessari per a respondre adequadament a aquestes situacions d'emergència. A més de la farmaciola bàsica per a cures la zona kite haurà de tindre:
 - ✓ Equip per a reanimació "cardio pulmonar/respiratòria"
 - ✓ Equip per a immobilització i transport del ferit
 - ✓ Protocol/procediment d'avís d'avís per empitjorament de les condicions climatològiques i/o marines

JUSTIFICACIÓ

- ✓ Una zona kite considerada a priori "de màxima seguretat" pot en qüestió d'hores o minuts convertir-se en una zona de "màxima precaució" a causa de diferents fenòmens que poden ocórrer aïlladament o de forma combinada:
- ✓ Augment considerable de la intensitat del vent, (ratxes de vent per damunt de 25-30 nusos)

- ✓ Augment de la inestabilitat del vent quant a la direcció ('roladas; sobtades) i la intensitat (vent 'racheado')
- ✓ Direccions de vent que dificulten o impossibiliten la navegació (on shore i off shore)
- ✓ Fenòmens atmosfèrics/tempestuosos: pluja, llamps, boira, tornados o mànegues de mar, etc.
- ✓ Temperatures extremes de l'aire i/o de l'aigua.
- ✓ Augment de l'onatge, formació de rompents.
- ✓ Corrents marins forts.
- ✓ Fenòmens causats per les marees: augment de l'onatge, aparició de roques en superfície, augment del corrent, etc.
- ✓ Animals perillosos: meduses verinoses, taurons, etc.
- ✓ Altres causes.

Per tant els responsables de seguretat d'una zona kite **hauran** d'establir un protocol de seguretat per a avisar i previndre als usuaris de la zona, en cas d'empitjorament de les condicions de navegació

PART METEOROLÒGIC A LA VISTA

- ✓ Tauló amb l'últim part meteorològic "actualitzat" i amb la informació de les "**mesures de precaució extraordinàries**"

BANDERES D'AVÍS sistema de senyalització (dalt)

- ✓ Banderes d'avís "**exclusiu**" per a Kiters:
- ✓ Bandera **blanca** "màxima seguretat": condicions aptes per a qualsevol mena de navegant.
- ✓ Bandera **taronja** "màxima precaució": condicions aptes només per a navegants experts. Prohibida la navegació a principiants/novelles. Per exemple quan hi ha rompent amb ones de més d'1 metre o el vent bufa amb ratxes superiors als 25 nusos, etc.
- ✓ Bandera taronja amb el logo d'una ona "**surf kite**": Aprofitant la formació d'un rompent, en un tram del canal es permetrà el surf kite, establint-se com a regles de prioritat de pas les internacionals de surf.

- ✓ Bandera **negra** “risc inassumible”: Prohibit navegar **sense excepcions**. Per exemple quan el vent és completament terral o hi ha raigs o formació de mangues de mar o per albirament d'animal molt perillós, etc.

OPCIONAL

- ✓ Avisos per megafonia.
- ✓ Personal avisant i informant des de terra o embarcacions.
- Mesures de precaució en la delimitació i abalisament
 - ✓ Per a delimitar els espais s'utilitzarà material que no puga danyar al kiter en cas de col·lisió per arrossegament o vol descontrolat.
 - ✓ Les boies, en superfície, no estaran unides per una corda per a evitar enganxaments en cas d'arrossegament o vol descontrolat.
 - ✓ El material triat per als cartells i el seu ancoratge en terra no hauran de suposar un perill afegit (minimitzar els danys) en cas de col·lisió per arrossegament o vol descontrolat, és a dir evitar materials rígids, pesats i tallants.

PROCEDIMENTS D'ACTUACIÓ

- Per l'increment de la força del vent o de la mar
- Accidents en el canal d'entrada i eixida
 - ✓ Caiguda de la cometa o trencament de material
 - ✓ Accidents conscients i fora de perill
 - ✓ Accidents inconscients
- Accidents en terra
 - ✓ Caiguda de la cometa o trencament del material
- Procediments d'evacuació
 - ✓ Procediment en terra
 - ✓ Procediment en mar. Aquest pla de seguretat haurà de previndre l'actuació coordinada amb els cossos de salvament i seguretat competents.

Segur dels kites

Els usuaris de les zones de Kite hauran d'acreditar la vigència de la llicència federativa que cobrisca la pràctica lliure amb assegurança de responsabilitat civil de 150.000 euros.

Els usuaris que no disposen de llicència federativa o tenint una que no cobrisca la cobertura de responsabilitat civil, hauran d'acreditar una subscripció en vigència d'una pòlissa d'assegurança per responsabilitat civil en les mateixes quantitats anteriorment descrites que a més haurà de poder adquirir-se en les mateixes instal·lacions de la zona autoritzada, pota diferent períodes de temps: diària, setmanal, mensual o anual